Přehled dokumentů:

23. října 2024: Úřad městské části Praha 8, odbor životního prostředí, upozornil Agenturu ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR), jako vlastníka pozemku parc. č. 815/4 k. ú. Bohnice, na nestabilní skalní stěnu a vyzval k urgentnímu řešení a zajištění bezpečnostních opatření. (Příloha 02).

28. listopadu 2024: AOPK ČR informovala o nebezpečí Magistrát hl. m. Prahy a Obec Zdiby a požádala o součinnost pro zamezení vstupu. Informace byla zároveň sdělena Klubu českých turistů. (Příloha 03)

2. prosince 2024: Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, obdržel oznámení o havarijním stavu skály na Zámkách. (Příloha 04)

4. prosince 2024: AOPK ČR informovala o nebezpečí Krajský úřad Středočeského kraje a požádala jej o uzavření Vltavské cyklostezky. (Příloha 05)

5. prosince 2024: odpověděla Obec Zdiby na oznámení. (Příloha 06)

12. prosince 2024: Magistrát hl. m. Prahy reagoval na oznámení. Bylo dohodnuto, že Klub českých turistů zajistí uzavření turistické trasy E10 v podobě pěšiny vedené po katastrálním území hl. m. Prahy pod skálou Zámky. Informace o uzavření budou umístěny na rozcestnících „Zámky“ a „Drahanské údolí“. Krajská správa údržby silnic (KSÚS) zahájila přípravu projektu na uzavření cyklostezky EV7, která leží na území Středočeského kraje. (Příloha 04)

Prosinec 2024: Ing. Stanislav Štábl vypracoval Geotechnickou dokumentaci s řešením odstranění havarijního stavu skalního masivu v oblasti Přírodní památky Zámky. Dokumentace potvrdila havarijní stav klasifikovaný jako nepřijatelné riziko a navrhla vybudování ochranného zemního valu a odtěžení nestabilní části skály, očištění masivu a lokální kotvení. (Příloha 07)

28. ledna 2025: AOPK ČR požádala o součinnost Odbor ochrany prostředí MHMP, a Odbor bezpečnosti a krizového řízení MČ Praha 8 a Policii ČR ohledně havarijního stavu skály a nutnosti uzavření cyklostezky a turistických tras. (Příloha 08, Příloha 09, Příloha 10)

Pozn. V Příloze 09, dopisu na Policii ČR, je nedopatřením v dokumentu uvedené špatné datum (6. 6. 2024), dopis byl elektronicky podepsán a odeslán do datové schránky 28. 1. 2025.

30. ledna 2025: Na místě proběhlo místní šetření za účasti Policie ČR, ÚMČ Praha 8, TSK hl. m. Prahy, KSÚS Středočeského kraje a AOPK ČR. Bylo konstatováno, že uzavírku cyklostezky bude řešit KSÚS Středočeského kraje, protože komunikace není v gesci Prahy. (Zápis v Příloze 11).

31. ledna 2025: Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy vydalo vyjádření k žádosti o součinnost ohledně havarijního stavu skály, doporučilo umístění přenosného dopravního značení a zneplatnění značení cyklotrasy. (Příloha 11)

4. února 2025: AOPK ČR podala podnět k Městskému úřadu Brandýs nad Labem - Stará Boleslav ke stanovení přechodné úpravy provozu na cyklostezce EV7 z důvodu hrozícího sesuvu. (Příloha 12)

5. února 2025: Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav povolil úplnou uzavírku cyklostezky EV7 a stanovil přechodnou úpravu provozu, platnou do 31. března 2025 (později prodlouženo), z důvodu havarijního stavu skalního masivu a vážného ohrožení sesuvem. (Příloha 12, Příloha 13)

6. února 2025: AOPK ČR oznámila Městské části Praha 8 provádění mimořádného opatření spočívajícího v první etapě sanace havarijní skály - vybudování ochranného valu. (Příloha 14)

17. února 2025: Stavební úřad městské části Praha 8 upustil od vydání povolení pro toto mimořádné opatření, jelikož se jednalo o urgentní zásah k odvrácení bezprostředního nebezpečí ohrožení života a zdraví. (Příloha 15)

18. února 2025: Autorizovaný geotechnik Ing. S. Štábl vydal oznámení o zhoršeném stavu skalního masívu. (Příloha 16)

24. března 2025: Bylo vypsáno zadávací řízení na dodavatele II. etapy sanace skály Zámky na portálu nen.nipez.cz.

<https://nen.nipez.cz/profily-zadavatelu-platne/p:pzp:query=agentura/detail-profilu/AOPK/uzavrene-zakazky/detail-zakazky/N006-25-V00006759>

25. března 2025: Ing. Stanislav Štábl oznámil, že zemní ochranný val (I. etapa sanace) byl plně dokončen. Skalní masiv byl však nadále v aktivním pohybu a stav havárie beze změny. I přes dokončení valu bylo nutné nadále zamezit vstupu do rizikového prostoru ochranného valu a paty svahu. Je možné podmínečně umožnit provoz na cyklostezce. (Příloha 17)

28. března 2025: Libor Bravený z AOPK ČR (RP Střední Čechy) informoval úřady a policii o dokončení první etapy sanačních prací, což umožňovalo otevření cyklostezky. Upozornil zároveň, že skála je stále v aktivním pohybu a nelze vstupovat do prostoru zemního valu a k patě skály.(Příloha 18)

31. března 2025: Přes sdělení o možném dočasném otevření stezky KSÚS Středočeského kraje požádala o prodloužení termínu uzavírky cyklostezky. Policie Zdiby si stěžovala na to, že cyklisté nedodržují zákazy a ničí ochranné zábrany, i přes umístění dopravního značení a zákazů. (Příloha 19)

2. dubna 2025: Tomáš Řeháček (KSÚS Středočeského kraje) oznámil, že z preventivních důvodů byl zátaras a zákaz vstupu na cyklostezku obnoven, protože přetrvává riziko pádu skály. Cyklostezka bude znovu otevřena až po odstranění skalního masivu a zajištění bezpečnosti. (Příloha 19)

Pozn. V emailu je uvedeno špatné datum (02. 02. 2025), nicméně dle data odeslání je zřejmé datum 2. dubna 2025.

3. dubna 2025: Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav prodloužil platnost rozhodnutí o úplné uzavírce a přechodné úpravě provozu na cyklostezce EV7 do 16. května 2025. (Příloha 20)

17. dubna 2025: Magistrát hl. m. Prahy obdržel informaci o prodloužení uzavírky cyklotrasy A2/EuroVelo 7 a žádal o vyjádření k aktuálnímu stavu a zvýšení informovanosti veřejnosti. (Příloha 21)

12. května 2025: AOPK ČR oznámila odboru dopravy MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, že od 16. května bude možné cyklostezku otevřít, protože dokončený ochranný val podmínečně umožňuje provoz. Toto sdělení si odbor dopravy MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav od AOPK ČR telefonicky vyžádal, jelikož končila platnost rozhodnutí o úplné uzavírce a přechodné úpravě provozu na cyklostezce EV7. (Příloha 22)

23. května 2025: Byla podepsána smlouva na provedení II. fáze sanace (odtěžení havarijní části skály) s firmou CTB, a.s. Smlouva je k dispozici v registru smluv:

<https://smlouvy.gov.cz/smlouva/33384904>

19. června 2025: Odbor dopravy MěÚ Brandýs n. Labem - Stará Boleslav vydal rozhodnutí k uzavření cykostezky pro II. etapu sanace, s platností do 30. srpna. (Příloha 23)

10. července 2025: Během kontrolního dne na stavbě byly v 11 hodin dokončeny odtěžovací práce na skále a byla konstatována možnost okamžitého otevření již trvale bezpečné cyklostezky. V poledne byly odstraněny zátarasy a cyklostezka byla otevřena. Otevření cyklostezky bylo datovou zprávou oznámeno příslušným úřadům a zveřejněno. (Příloha 24, Příloha 25)

11. července 2025: Byla zveřejněna  Aktualita na stránkách AOPK ČR.

<https://aopk.gov.cz/-/byla-otevrena-vltavska-cyklostezka-pod-skalou-zamky-v-prazskych-bohnicich?redirect=%2Fweb%2Fcz%2Faktuality-vyber>

11. července 2025: V 8:00 bylo upozornění na uzavírku cyklostezky prostřednictvím ŘSD vyjmuto z JSDI (Jednotný systém dopravních informací). (Příloha 26)